

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iv
ABSTRACT	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Diagram Alir Penelitian.....	4
1.7. Manfaat Penelitian	5
II. TINJAUAN UMUM	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan	7
2.3. Keadaan Geologi	9
2.4. Kegiatan Penambangan	13
III. DASAR TEORI	17
3.1. Pola Pemuatan	17
3.2. Geometri Jalan Angkut.....	20
3.3. Sifat Fisik Material	26
3.4. Faktor Isian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	27
3.5. Jumlah Kecukupan Data Waktu Edar.....	28
3.6. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	29
3.7. Distribusi Frekuensi.....	30
3.8. Waktu Kerja Efektif dan Efisiensi Kerja.....	31
3.9. Produksi Alat Gali-Muat dan Alat Angkut.....	33

3.10. Keserasian Kerja Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	34
IV. HASIL PENELITIAN.....	36
4.1. Kegiatan Penambangan	36
4.2. Geometri Jalan Angkut.....	37
4.3. Kondisi Jalan Angkut	38
4.4. Sifat FisikMaterial	39
4.5. Faktor Isian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	40
4.6. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	40
4.7. Waktu Kerja Efektif Dan Efisiensi Kerja.....	41
4.8. Produksi Teoritis Alat Gali-Muat Dan Alat Angkut	44
4.9. Keserasian Kerja Alat Gali-Muat Dan Alat Angkut.....	45
V. PEMBAHASAN.....	46
5.1. Analisis Faktor Yang Menghambat Kegiatan Produksi	46
5.2. Peningkatan Efisiensi Kerja Dengan Optimalisasi Waktu Kerja	49
5.3. Peningkatan Produksi dan Keserasian Kerja.....	52
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
6.1. Kesimpulan.....	57
6.2. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	61