

DAFTAR ISI

RINGKASAN	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Hipotesis Penelitian	3
1.6. Hasil Yang Diharapkan	3
1.7. Metodologi Penelitian	3
1.8. Manfaat Penelitian.....	6
II TINJAUAN UMUM	7
2.1. Pengujian Laboratorium	7
III TINJAUAN PUSTAKA	10
3.1. Kelongsoran Lereng (<i>Slope Failure</i>)	10
3.2. Jenis-Jenis Longsoran	12
3.3. Pendekatan Faktor Keamanan Lereng	13
3.4. Metode Keseimbangan Batas	15
3.5. Kriteria Runtuh Morh-Coulomb	19
3.6. Analisis Probabilitas	19
3.7. Prosedur Perhitungan FK Dan PK Pada Slide v6.0	31
IV HASIL PENELITIAN	33
4.1. Karakterisasi Unit <i>Overburden</i> (OB)	33
4.2. Data Uji Laboratorium	36
4.3. Pengolahan Data Statistik	37
4.4. Estimasi FK dan PK	40
V PEMBAHASAN	43
5.1. Analisis Kestabilan Lereng Tunggal dan Lereng Keseluruhan	43
5.2. Analisis Nilai FK dan PK Terhadap Keberagaman Nilai	

Koheresi (c)	51
VI PENUTUP	53
6.1. Kesimpulan	53
6.2. Saran	53
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN	58