

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
ABSTRAK.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Perumusan Masalah	I-3
1.3 Batasan Masalah dan Asumsi.....	I-3
1.3.1 Batasan masalah	I-3
1.3.2 Asumsi.....	I-3
1.4 Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Ergonomi.....	II-1
2.2 Ergonomi Makro	II-2
2.3 <i>Macroergonomics Analysis and Design (MEAD)</i>	II-5
2.4 Telinga Manusia	II-10
2.5 Gangguan pada Telinga	II-12
2.6 Kebisingan.....	II-14
2.7 Pengendali Kebisingan	II-17
2.8 Perawatan Mesin (Untuk Mengurangi Kebisingan Mesin)	II-22
2.8.1 Distribusi kerusakan.....	II-23
2.8.2 Kurva laju kegagalan.....	II-25

2.8.3 <i>Total minimum downtime (TMD)</i>	II-27
2.9 Aturan Perancangan Rambu-Rambu	II-28
2.9.1 Tata cara peletakan	II-28
2.9.2 Tata cara penggunaan huruf	II-30
2.9.3 Tata cara pemilihan warna	II-33
2.10 Penelitian yang Telah Dilakukan	II-33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Objek Penelitian	III-1
3.2 Pengumpulan Data	III-1
3.3 Kerangka Penelitian	III-2
3.4 Pengolahan Data.....	III-4
3.5 Analisis Hasil	III-6
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	
4.1 Pengumpulan Data	IV-1
4.1.1 Data hasil pengukuran kebisingan.....	IV-1
4.1.2 Hasil kuesioner	IV-2
4.2 Pengolahan Data.....	IV-4
4.2.1 Menghitung pemaparan kebisingan.....	IV-4
4.2.2 Menganalisis dengan metode MEAD.....	IV-5
4.3 Analisis Hasil	IV-31
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-1

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN