

DAFTAR ISI

	halaman
RINGKASAN	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	4
II TINJAUAN UMUM	5
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	5
2.2. Keadaan Geologi	6
2.3. Iklim dan Curah Hujan	10
2.4. Cadangan dan Kualitas Batubara	11
2.5. Kegiatan Penambangan	12
III DASAR TEORI	17
3.1. Pengertian Komponen Waktu yang Mengakibatkan Lost Time	17
3.2. Availability	18
3.3. Waktu Edar Alat Muat dan Alat Angkut	20
3.4. Sistem Dispatch	23
3.5. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar	25
3.6. Rasio Bahan Bakar Alat Angkut	28
3.7. Istilah dan Definisi Sistem Manajemen Energi	29
3.8. Model Sistem Manajemen Energi	30
3.9. Perencanaan Energi	31
IV HASIL PENELITIAN	32

4.1. Lokasi Area Penambangan	32
4.2. Peralatan Mekanis	32
4.3. Data Hasil Penelitian	32
4.4. Konsumsi Bahan Bakar	36
4.5. Fuel Burn Rate (FBR) dan Cost pada Dump Truck CAT 789B	38
4.6. FBR dan Cost saat Dump Truck CAT 789B Startup	39
V PEMBAHASAN	40
5.1. Penyebab Terjadinya EUR Over Than Plan	40
5.2. Solusi untuk Menurunkan EUR	41
5.3. Penurunan EUR Setelah Dilaksanakan Trial Petunjuk Pelaksanaan (Juklak) dan Fuel Report.	45
IV KESIMPULAN DAN SARAN	47
6.1. Kesimpulan	47
6.2. Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	50