

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	3
II. TINJAUAN UMUM	4
2.1 Gambaran Perusahaan dan Kesempaan Daerah Penelitian	4
2.2 Iklim dan Curah Hujan	6
2.3 Tinjauan Geologi	6
2.4 Persiapan Penambangan	9
III.DASAR TEORI	13
3.1 Pengangkutan Lapisan Penutup.....	13
3.2 Faktor Pengaruh Pengangkutan Lapisan Penutup	13
3.3 Faktor Pengaruh Produksi Alat Angkut	18
3.4 Kemampuan Produksi Alat Angkut	21
3.5 Tahanan yang Mempengaruhi Gaya Gerak Kendaraan	21
3.6 Faktor Yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar Alat Angkut...	23
3.7 Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar.....	27
3.8 Rasio Bahan Bakar Alat Angkut	27
3.9 Teori Korelasi.....	28
3.10 Konstruksi Jalan Angkut	29

IV. HASIL PENELITIAN	31
4.1 Kondisi Jalan Angkut	31
4.2 Waktu Edar Alat Angkut	34
4.3 Faktor Pengisian <i>Bucket</i>	34
4.4 Waktu Kerja Efektif Alat Angkut	34
4.5 Efisiensi Kerja	36
4.6 Kemampuan Produksi Alat Angkut	36
4.7 Perhitungan <i>Rolling Resistance</i> dan <i>Grade Resistance</i>	37
4.8 Perhitungan <i>Load factor</i> Alat Angkut	38
4.9 Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar Alat angkut.....	40
V. PEMBAHASAN	43
5.1 Karakteristik Lingkungan Kerja	43
5.2 Konsumsi Bahan Bakar Berdasarkan <i>Rimpull</i> Alat Angkut	47
5.3 Perbaikan Kondisi Jalan Angkut Terhadap Rasio Bahan Bakar	49
VI. KESIMPULAN	51
6.1. Kesimpulan.....	51
6.2. Saran	51
DAFTAR PUSTAKA.....	53
LAMPIRAN	54