

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|-----------|
| RINGKASAN | v |
| ABSTRACT | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xii |
| BAB | |
| I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Permasalahan | 1 |
| 1.3. Tujuan Penelitian | 2 |
| 1.4. Batasan Masalah | 2 |
| 1.5. Metode Penelitian | 3 |
| 1.6. Manfaat Penelitian | 4 |
| II TINJAUAN UMUM..... | 6 |
| 2.1. Lokasi Kesampaian Daerah dan Luas Wilayah IUP | 6 |
| 2.2. Curah Hujan | 7 |
| 2.3. Keadaan Geologi | 9 |
| 2.4. Rencana Penambangan | 12 |
| III DASAR TEORI..... | 13 |
| 3.1. Konsep Dasar Kestabilan Lereng | 13 |
| 3.2. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor Pada Lereng.... | 14 |
| 3.3. Mekanisme Dasar Terjadinya Longsor | 17 |
| 3.4. Klasifikasi Longsor | 21 |
| 3.5. Pengaruh Kegempaan Terhadap Kestabilan Lereng..... | 25 |
| 3.6. Konsep Faktor Keamanan..... | 28 |
| 3.7. Analisis Kemantapan Lereng Dengan Metode Keseimbangan Batas..... | 30 |
| 3.8. Kriteria Keruntuhan Mohr-Coulomb | 35 |
| 3.9. Asumsi Aliran Air Bawah Tanah Menurut Hoek & Bray | 36 |

| | | |
|----|---|----|
| IV | HASIL PENELITIAN | 38 |
| | 4.1. Penyelidikan Lapangan | 38 |
| | 4.2. Pengujian Laboratorium | 41 |
| | 4.3. Asumsi Rancangan Geometri Lereng Penambangan..... | 46 |
| | 4.4. Hasil Analisis Data | 48 |
| V | PEMBAHASAN..... | 58 |
| | 5.1. Pemilihan Nilai Karakteristik Massa Batuan | 58 |
| | 5.2. Analisis Rancangan Lereng..... | 59 |
| | 5.2. Analisis Area Pengaruh Kondisi MAT Terhadap FK Lereng Keseluruhan Optimum | 63 |
| | 5.3. Analisis Batas Ketinggian Lereng Keseluruhan Optimum Pada Kondisi MAT Jenuh (<i>Chart No.5</i>) | 64 |
| VI | KESIMPULAN DAN SARAN | 65 |
| | 6.1. Kesimpulan | 65 |
| | 6.2. Saran | 66 |
| | DAFTAR PUSTAKA | 68 |
| | LAMPIRAN..... | 70 |