

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-3
1.3 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.4 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.5 Batasan Masalah.....	I-4
1.6 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	II-1
2.2 Retribusi Daerah.....	II-4
2.3 Retribusi Tempat Parkir di Tepi Jalan Umum (TPJU).....	II-7
2.4 Simulasi.....	II-10
2.4.1 Kelebihan dan kekurangan simulasi.....	II-12
2.4.2 Klasifikasi model simulasi.....	II-13
2.4.3 Langkah-langkah simulasi	II-14
2.5 Simulasi Monte Carlo.....	II-15
2.6 Uji Validasi.....	II-17
2.6.1 Uji normalitas	II-20
2.6.2 Uji homogenitas.....	II-21
2.6.3 Uji <i>independent t-test</i>	II-21
2.6.4 Uji <i>mann-whitney</i>	II-22
2.7 Replikasi Model.....	II-23
2.8 Penelitian Terdahulu	II-24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Obyek Penelitian	III-26
3.2 Lokasi dan Jangka Waktu Pengamatan	III-26
3.3 Pengumpulan Data.....	III-27
3.4 Teknik Pengumpulan Data	III-28
3.5 Teknik Pengolahan Data.....	III-28
3.6 Kerangka Penelitian.....	III-31
3.7 Analisis Hasil.....	III-33

3.8	Kesimpulan dan Saran	III-33
-----	----------------------------	--------

BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS HASIL

4.1	Pengumpulan Data.....	IV-1
4.1.1	Data titik-titik <i>on street parking</i> legal dan ilegal.....	IV-1
4.1.2	Data potensi dan realisasi pendapatan retribusi <i>on street parking</i>	IV-2
4.1.3	Data jumlah kendaraan yang parkir	IV-3
4.2	Pengolahan Data	IV-7
4.2.1	Menghitung estimasi jumlah kendaraan yang parkir.....	IV-7
4.2.2	Proses replikasi	IV-22
4.2.3	Menghitung Estimasi Pendapatan.....	IV-24
4.2.4	Validasi model	IV-25
4.2.5	Rekap hasil simulasi	IV-30
4.2.6	Perhitungan potensi kas Pendapatan Asli Daerah (PAD) dan proporsinya	IV-31
4.3	Analisis Hasil	IV-34

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN