

ABSTRAK

Kabupaten Sleman memiliki program pembangunan yang dalam pelaksanaannya akan didukung pendanaan yang berasal dari Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Sleman. Salah satu sumber yang sangat potensial dan banyak memberikan pemasukan terhadap PAD yaitu melalui retribusi parkir tepi jalan umum (*on street parking*). Namun perhitungan potensi yang dilakukan selama ini belum maksimal karena Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika (Dis HubKominfo) hanya mengandalkan formulir kontrak, tanpa adanya observasi lapangan secara langsung. Sebagai contoh di Jalan Raya Babarsari hanya terdapat 4 titik *on street parking* yang terdaftar. Sedangkan Jalan Raya Babarsari merupakan daerah pusat keramaian. Berdasarkan hasil observasi lapangan memperlihatkan bahwa ada 7 titik keramaian *on street parking* yang berpotensi untuk meningkatkan PAD. Selain itu dalam menentukan potensi Dis HubKominfo tidak mempertimbangkan faktor probabilistik kendaraan yang parkir setiap harinya.

Penelitian ini diawali dengan pengamatan langsung terhadap jumlah kendaraan yang parkir di setiap titik-titik *on street parking* di Jalan Raya Babarsari. Kemudian mensimulasikannya dan mengestimasi potensi pendapatan yang sebenarnya selama 1 tahun menggunakan metode simulasi monte carlo. Berdasarkan hasil simulasi tersebut dapat diketahui potensi dan proporsi pendapat retribusi *on street parking* yang sebenarnya. Serta estimasi jumlah pendapatan yang masuk kedalam kas daerah Kabupaten Sleman.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa potensi pendapatan retribusi *on street parking* di Jalan Raya Babarsari selama 1 tahun yaitu Rp462.898.000 dan akan masuk ke kas daerah sebesar Rp300.883.700. Hasil potensi tersebut merupakan hasil yang lebih tinggi dari pada potensi yang telah dihitung oleh Dis Hubkominfo pada tahun 2016 yaitu hanya sebesar Rp14.400.000 dan yang masuk ke kas daerah sebesar Rp9.360.000. Sedangkan proporsi potensi terhadap jumlah realisasi pendapatan *on street parking* Kabupaten Sleman pada tahun 2016 juga terdapat perbedaan yaitu 0,006 % untuk proporsi potensi sebelum simulasi, dan 0,21% setelah simulasi. Perbedaan tersebut menunjukkan bahwa terdapat ketidaksesuaian/kebocoran yang seharusnya bisa masuk menjadi sumber peningkatan PAD Kabupaten Sleman.

Kata kunci: Pendapatan Asli Daerah, *on street parking*, simulasi monte carlo

Abstract

Sleman has a development program which funding will be supported by money that comes from Pendapatan Asli Daerah (PAD) Sleman . On street parking toll is one most potential income for PAD. But, Departement of transportation, information and communication only relies on contract without a proper field observation, which made the calculation for potential isn't maximized. As an example, only 4 parking spots that registered in the main street of Barbasari. Barbasari is one of the busiest street in sleman. Field Obseervation indicating that there are 7 on street parking spot which income could possibly increase PAD. On top of that Departement of transportation, communication and information didn't consider the probability factor of parked vehicle each day.

This particular research began with a direct observation about total amount of parked vehicles on the street parking spots in Barbasari main street. Then, calculating the potential income for a year using monte carlo simulation method. Potential and Proportion income from on street parking toll can be determined based on this simulation.

The result of this particular research shows that the potential income for one year from street parking toll on barbasari main street could reach Rp 462.898.000 and the income for the local government will be Rp 300.883.700. This result is bigger than the calculation made by Departement of transportation, communication and information on 2016 which only Rp 14.400.000 for on street parking toll and Rp 9.360.000 for local government income. There are difference on potential proportion by 0,006% before the simulation and 0,21% after simulation. Which indicate that there is a financial loss on the this matter.

Key Word: Pendapatan Asli Daerah, on street parking, monte carlo simulation