

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL .....	ix
ABSTRAK.....	x
<b>BAB I      PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah .....	I-1
1.2 Perumusan Masalah .....	I-3
1.3 Tujuan Penelitian .....	I-3
1.4 Batasan Masalah .....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6 Sistematika Penulisan .....	I-4
<b>BAB II     LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Parkir .....	II-1
2.2 Model dan Sistem.....	II-3
2.2.1 Konsep model .....	II-3
2.2.2 Konsep sistem .....	II-5
2.3 Simulasi .....	II-7
2.3.1 Definisi simulasi .....	II-7
2.3.2 Klasifikasi model simulasi .....	II-9
2.3.3 Kelebihan model simulasi .....	II-10
2.3.4 Langkah-langkah simulasi .....	II-11
2.4 Model Sistem Dinamis .....	II-13
2.4.1 Karakteristik model sistem dinamis .....	II-15
2.4.2 Tahap pengembangan model sistem dinamis .....	II-15
2.4.3 Variabel model sistem dinamis .....	II-17

2.5 Uji Verifikasi dan Validasi .....	II-18
2.5.1 Uji verifikasi .....	II-18
2.5.2 Uji validasi .....	II-19
2.6 Uji Bonferroni .....	II-20
2.7 Powersim Studio .....	II-22
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Objek Penelitian .....	III-1
3.2 Sistem <i>Existing</i> Lahan Parkir <i>On Street</i> .....	III-1
3.3 Pengumpulan Data .....	III-3
3.4 Tahap Pengolahan Data .....	III-6
3.5 Analisis Hasil .....	III-8
3.6 Kesimpulan dan Saran .....	III-8
<b>BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA</b>	
4.1 Pengumpulan Data .....	IV-1
4.1.1 Data satuan ruang parkir kendaraan .....	IV-1
4.1.2 Data jumlah kendaraan parkir .....	IV-2
4.1.3 Data ruas jalan yang digunakan .....	IV-8
4.1.4 Data tingkat pembangunan .....	IV-9
4.2 Proses Pengolahan Limbah.....	IV-3
4.2.1 Pembuatan <i>stock and flow diagram</i> .....	IV-9
4.2.2 Formulasi model .....	IV-11
4.2.3 Hasil simulasi .....	IV-12
4.2.4 Validasi model .....	IV-13
4.2.5 Skenario .....	IV-14
4.3 Analisis Hasil .....	IV-20
<b>BAB V KESIMPULAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran .....	V-1

**DAFTAR PUSTAKA**  
**LAMPIRAN**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Proses pembuatan model .....	II-4
Gambar 2.2	Tahapan pengembangan model sistem dinamis.....	II-16
Gambar 2.3	Variabel level .....	II-17
Gambar 2.4	Variabel <i>auxiliary</i> .....	II-17
Gambar 2.5	Parameter (konstanta) .....	II-18
Gambar 2.6	Garis interval konfedensi pertama .....	II-21
Gambar 2.7	Garis interval konfedensi kedua .....	II-21
Gambar 2.8	Garis interval konfedensi ketiga .....	II-22
Gambar 2.9	Tampilan awal Powesim Studio .....	II-22
Gambar 2.10	Cara umum penulisan <i>causal loop diagram</i> .....	II-23
Gambar 2.11	Cara penulusan diagram alir.....	II-25
Gambar 3.1	<i>Causal loop diagram</i> .....	III-2
Gambar 3.2	Kerangka penelitian.....	III-5
Gambar 3.3	<i>Flowchart</i> pengolahan data .....	III-7
Gambar 4.1	<i>Stock and flow diagram</i> sistem nyata .....	IV-10
Gambar 4.2	Grafik hasil simulasi sistem nyata .....	IV-12
Gambar 4.3	Garfik <i>on street area</i> skenario 1 persentase 2% .....	IV-15
Gambar 4.4	Garfik <i>on street area</i> skenario 1 persentase 3% .....	IV-15
Gambar 4.5	Grafik <i>on street area</i> skenario 1 persentase 4%.....	IV-16
Gambar 4.6	Grafik <i>on street area</i> skenario 1 persentase 5%.....	IV-16
Gambar 4.7	Grafik <i>on street area</i> skenario 1 persentase 6% .....	IV-16
Gambar 4.8	Grafik <i>on street area</i> skenario 2 .....	IV-19

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Polaritas hubungan.....	II-24
Tabel 4.1	Ukuran satuan ruang parkir .....	IV-1
Tabel 4.2	Jumlah kendaraan parkir di Toko Elektronik, Babarsari.....	IV-2
Tabel 4.3	Jumlah kendaraan parkir di Toko Yamie Panda, Babarsari...	IV-2
Tabel 4.4	Jumlah kendaraan parkir di Toko Petraco, Babarsari.....	IV-3
Tabel 4.5	Jumlah kendaraan parkir di Nasi kuning, Babarsari.....	IV-3
Tabel 4.6	Jumlah kendaraan parkir di Waroeng SS, Babarsari .....	IV-4
Tabel 4.7	Jumlah kendaraan parkir di Satria Net, Babarsari .....	IV-4
Tabel 4.8	Jumlah kendaraan parkir di Masterpiece, Babarsari .....	IV-5
Tabel 4.9	Jumlah kendaraan parkir di Soto Sedaap Boyolali, Babarsari	IV-5
Tabel 4.10	Jumlah kendaraan parkir di Toko Merah, Gejayan .....	IV-6
Tabel 4.11	Jumlah kendaraan parkir di Mirota, Gejayan .....	IV-6
Tabel 4.12	Jumlah kendaraan parkir di deretan toko ponsel, Gejayan....	IV-7
Tabel 4.13	Jumlah kendaraan parkir di Plaza Ambarrukmo, Ambarrukmo.....	IV-7
Tabel 4.14	Jumlah kendaraan parkir di Ulu Bundar, Ambarrukmo.....	IV-8
Tabel 4.15	Ukuran ruas jalan yang digunakan.....	IV-8
Tabel 4.16	Jumlah sarana perekonomian di Kecamatan Depok .....	IV-9
Tabel 4.17	Formulasi model .....	IV-11
Tabel 4.18	Hasil simulasi sistem nyata .....	IV-13
Tabel 4.19	Perbandingan jumlah motor parkir di Babarsari .....	IV-13
Tabel 4.20	Validasi model oleh ahli .....	IV-14
Tabel 4.21	Hasil skenario 1 .....	IV-16
Tabel 4.22	Hasil skenario 2 .....	IV-19