

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Permasalahan	2
I.3. Tujuan Penelitian	2
I.4. Batasan Masalah	2
I.5. Metode Penelitian	2
I.6. Manfaat Penelitian	3
II. TINJAUAN UMUM	4
II.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah	4
II.2 Morfologi	5
II.3 Iklim dan Curah Hujan	6
II.4 Struktur Geolgi	7
II.5 Kualitas Endapan Batubara.....	13
II.6 Kegiatan Penambangan	13
III.DASAR TEORI	15
III.1 Pengangkutan Lapisan Penutup.....	15
III.2 Faktor Pengaruh Pengangkutan Lapisan Penutup	15
III.3 Faktor Pengaruh Produksi Alat Angkut	20
III.4 Kemampuan Produksi Alat Angkut	23
III.5 Tahanan yang Mempengaruhi Gaya Gerak Kendaraan	24
III.6 Faktor Yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar Alat Angkut.	25
III.7 Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar.....	30

III.8	Rasio Bahan Bakar Alat Angkut	30
III.9	Teori Korelasi.....	30
IV.	HASIL PENELITIAN	32
IV.1	Kondisi Jalan Angkut.....	32
IV.2	Waktu Edar Alat Angkut.....	36
IV.3	Faktor Pengisian <i>Bucket</i>	36
IV.4	Waktu Kerja Efektif Alat Angkut	36
IV.5	Efisiensi Kerja.....	38
IV.6	Kemampuan Produksi Alat Angkut	38
IV.7	Perhitungan <i>Rolling Resistance</i> dan <i>Grade Resistance</i>	39
IV.8	Perhitungan <i>Load factor</i> Alat Angkut.....	40
IV.9	Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar Alat angkut.....	43
V.	PEMBAHASAN	46
V.1	Kondisi Jalan Angkut	46
V.2	Rasio Bahan Bakar Seharusnya Berdasarkan <i>Rimpull</i> Alat Angkut	49
V.3	Perbaikan Kondisi Jalan Angkut Terhadap Rasio Bahan Bakar	53
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
IV.1.	Kesimpulan	57
IV.2.	Saran.....	58
	DAFTAR PUSTAKA.....	69
	LAMPIRAN	60