

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	iv
ABSTRACT .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR LAMPIRAN .....	xi
<b>BAB</b>	
I. PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah Penelitian.....	1
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan Penelitian .....	2
1.5. Metode Penelitian.....	3
1.6. Manfaat Penelitian .....	5
II. TINJAUAN UMUM .....	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Geologi Daerah .....	9
2.3. Lingkungan Pengendapan Batubara.....	17
2.4. Kegiatan Penambangan.....	20
III. DASAR TEORI .....	22
3.1. Analisis Tempat Kerja.....	22
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk .....	27
3.3. Waktu Edar.....	27
3.4. Geometri dan Kondisi Jalan Angkut .....	30
3.5. Effisiensi Kerja.....	37
3.6. Ketersediaan Alat .....	39
3.7. Kecerahan Kerja Alat Gali Muat dan Alat Angkut.....	41
3.8. Produksi Alat Gali Muat .....	42
3.9. Produksi Alat Angkut .....	42
IV. HASIL PENELITIAN.....	43
4.1. Kemampuan Kerja Alat Gali Muat dan Alat Angkut .....	43

4.2. Waktu Kerja Efektif.....	44
4.3. Waktu Edar Alat .....	47
4.4. Faktor Pengisian.....	.48
4.5. Ketersediaan Alat.....	.48
4.6. Produksi Alat Gali Muat dan Alat Angkut.....	.48
4.7. Keserasian Kerja Alat Gali Muat dan Alat Angkut.....	49
V. PEMBAHASAN .....	51
5.1. Kondisi Lapangan .....	51
5.2. Peningkatan Waktu Kerja Efektif .....	52
5.3. Pemenuhan Sasaran Produksi .....	54
5.4. Perubahan Keserasiaan Alat.....	56
VI. KESIMPULAN DAN SARAN .....	58
6.1. Kesimpulan .....	58
6.2. Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA.....	60
LAMPIRAN	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1 Tahapan Penelitian .....	3
2.1 Peta Lokasi Kesampaian Daerah.....	9
2.2 Peta Fisiografi Cekungan Pada Daerah Penelitian.....	11
2.3 Stratigrafi Regional Daerah Barito.....	15
3.1 Swell Factor .....	23
3.2 Pola Pemuatan Berdasarkan Posisi Alat .....	29
3.3 Pola Gali Muat <i>Single Back Up</i> dan <i>Double Back Up</i> .....	30
3.4 Pola Gali Muat <i>Triple Back Up</i> .....	30
3.5 Lebar Jalan Angkut Lurus Untuk Dua Jalur .....	31
3.6 Lebar Jalan Angkut Dua Jalur Pada Tikungan.....	32
3.7 Kemiringan Jalan Angkut .....	33
3.8 Gaya Sentrifugal Pada Tikungan .....	34
3.9 Kemiringan Melintang Pada Jalan .....	36

## DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
2.1	Daftar Koordinat Daerah Batas Wilayah IUP PT. Hamparan Mulya .....	8
3.1	Klasifikasi Material Menurut Bobot isi dan Faktor Pengembangan .....	24
3.2	Klasifikasi Material Menurut Skala Kekerasan dan Kuat Tekan.....	27
3.3	Angka <i>Superelevasi</i> yang Direkomendasikan.....	35
3.4	Nilai Daya Dukung Material.....	36
3.5	Effisiensi Kerja.....	39
4.1	Hambatan-Hambatan Pada Kegiatan Penambangan .....	46
4.2	Waktu Kerja <i>Back Hoe</i> dan Truk Pada Saat Ini .....	47
4.3	Tingkat Kesedian Alat Gali Muat dan Alat Angkut Pada Saat Ini .....	48
5.1	Waktu Kerja Efektif Alat Gali Muat dan Alat Angkut .....	54
5.2	Produksi Alat Gali Muat dan Alat Angkut dengan Peningkatan Waktu Kerja Efektif.....	55
5.3	Produksi dengan Penambahan Jumlah Alat Angkut .....	56
5.4	Perubahan Nilai Match Factor Setelah Penambahn Truk .....	57

## DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	Halaman
A. SPEK ALAT GALI MUAT.....	60
B. SPEK ALAT ANGKUT.....	61
C. WAKTU EDAR ALAT GALI MUAT.....	62
D. WAKTU EDAR ALAT ANGKUT.....	64
E. LEBAR JENJANG MINIMUM.....	66
F. LEBAR JALAN ANGKUT.....	67
G. KESEDIAN ALAT GALI MUAT.....	70
H. KESEDIAN ALAT ANGKUT.....	71
I. FAKTOR KESERASIAN ALAT.....	72
J. FAKTOR PENGISIAN.....	74
K. BOBOT ISI BERAI LOOSE.....	76
L. WAKTU KERJA EFEKTIF KEGIATAN PENAMBANGAN.....	78
M. PENINGKATAN PRODUKSI.....	82
N. HAMBATAN ALAT GALI MUAT.....	86
O. HAMBATAN ALAT ANGKUT.....	88
P. PETA JALAN TAMBANG.....	90